DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok VII. Warszawa, dnia 10 listopada 1934 r. Nr. 76.

TREŚĆ.

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Sprawy przewozowo-taryfowe.

I. Rozporządzenia.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 9 listopada 1934 r., w sprawach taryfowych zawierające co następuje:

II. Zarządzenia i obwieszczenia.

Obwieszczenia.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 9 listopada 1934 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 571. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), Część II, zeszyt 1a, 1b, 2, 3 i Aneks.

Z dniem 10 listopada 1934 do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

w zeszycie 1a

Na str. 16, w Wykazie stacyj, składów i towarów korzystających z ulg reekspedycyjnych, w numerze porządkowym 3, po składzie zawozowym: „Ceres i t. d.", dodaje się nowy skład zawozowy o brzmieniu następującem:

„		Brusy	Młyn Parowy Brusy	Zboża i ziarna roślin strączkowych.	z poz. 1	"

(Obow. od dn. 10/XI-1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 76 poz. 571).

Na str. 24, w Wykazie stacyj, składów i towarów korzystających z ulg reekspedycyjnych, w numerze porządkowym 33, przed składem zawozowym: „Młyn Parowy Walczak i t. d.", dodaje się nowy skład zawozowy o brzmieniu następującem:

„		Ostrów Wkp.	Gołaś Wojciech Dom Handlowo-Spedycyjny w Ostrowie Wkp. ul. Zdunowska 34/36	Zboża i ziarna roślin strączkowych.	z poz. 1	"

(Obow. od dn. 10/XI 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 76, poz. 571).

Na str. 28, w Wykazie stacyj, składów i towarów korzystających z ulg reekspedycyjnych, po numerze porządkowym 51, dodaje się nowy numer porządkowy o brzmieniu następującem:

„	51 a)	Tarnów	Polski Przemysł Mączny Sp. z Ogr. Odp. w Tarnowie	Mąka i kasza*). Zboża i ziarna roślin strączkowych	z poz. 19 z poz. 1	"

(Obow. od dn. 10/XI 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 76, poz. 571).

a u dołu strony dodaje się odnośnik:

„*) Tylko przy eksporcie".

Na str. 30, w Wykazie stacyj, składów i towarów korzystających z ulg reekspedycyjnych, w numerze porządkowym 59, po składzie zawozowym: „Spółka Rolniczo-Handlowa i t. d.", dodaje się nowy skład zawozowy o brzmieniu następującem:

„		Włocławek	Zboże — Stanisław Prymke w Włocławku	Zboża i ziarna roślin strączkowych.	z poz. 1	"

(Obow. od dn. 10/XI 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 76, poz. 571)

w zeszycie 1b.

Na str. 116 u, w załączniku 3 do taryf wyjątkowych D, dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Gudogaj, Pohost".

Na str. 117, w taryfie wyjątkowej E1, w Spisie kopalń brykietowni i koksowni, w numerze porządkowym 19, przy kopalni „Artur" w rubryce 4 skreśla się odległość bocznicową: „2".

Na str. 232, w taryfie wyjątkowej H12, w punkcie 2 „Obszar ważności", po nazwie stacji: „Międzyrzec", dodaje się nazwę stacji: „Mława".

Na str. 315, w taryfie wyjątkowej O1, w punkcie 2 „Obszar ważności", w ustępach „Do A, B, C i D" i „Do E" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Skórcz".

w zeszycie 2

Na str. 36, w taryfie wyjątkowej PC4, w punkcie 3 „Opłaty", w „Stacyjnej tabeli opłat", po wierszu: „Cieszyn i t. d.", dodaje się wiersz:

„Chełm . . . . | 844 | 696 | 638 |"

Na str. 58h, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych PD, dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Gudogaj, Pohost".

w zeszycie 3

Na str. 19, w taryfie wyjątkowej Ż G 1, w punkcie 3 „Opłaty", tabelę stacyjną zastępuje się nową o brzmieniu następującem:

Od stacji	do stacji portowej							
	Grudziądz		Kapuścisko Małe		Poznań Tama Garbarska		Toruń Nadbrzezie	
	A	B	A	B	A	B	A	B
	opłata w groszach za 100 kg							
Aleksandrów . . .	—	—	—	—	—	—	—	68
Brzezie	—	—	—	—	—	—	118	142
Chełmża	—	—	74	—	—	—	65	—
Gniezno	—	—	176	212	116	116	—	—
Gostyń	—	—	—	—	213	213	—	—
Jaksice	—	—	94	—	—	—	—	—
Kościan	—	—	—	—	113	113	—	—
Mełno	48	48	—	—	—	—	—	—
Miejska Górka . .	—	—	—	—	270	270	—	—
Opalenica	—	—	—	—	108	108	—	—
Środa	—	—	—	—	99	99	—	—
Szamotuły	—	—	—	—	97	97	—	—
Unisław	—	—	70	—	—	—	—	—
Wierzchosławice . .	—	—	120	144	—	—	79	83
Witaszyce	—	—	—	—	167	167	—	—
Września	—	—	198	237	113	113	—	—
Zduny	—	—	—	—	213	213	—	—
Żnin	—	—	98	125	—	—	—	—

(Obow. od dn. 10/XI 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 76, poz. 571).

w Aneksie

Na str. 8, w pozycji b6, w punkcie 2 „Obszar ważności":

a) w rubryce od stacyj dodaje się kolej lokalną:

„Delatyn—Kołomyja—Stefanówka".

b) w rubryce do stacyj, w ustępie a) dodaje się kolej lokalną:

„Delatyn—Kołomyja—Stefanówka".

Na str. 13, w pozycji b18, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „od stacyj" i „do stacyj" dodaje się kolej lokalną:

„Delatyn—Kołomyja—Stefanówka".

Na str. 29, w miejsce wygasłej z dniem 30 czerwca 1934 r. pozycji d1, dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
d	1	Kalafonja	z poz. 78	A. Od wszystkich punktów granicznych polsko-sowieckich.	Do A. Do wszystkich punktów granicznych polsko-czechosłowackich i polsko-niemieckich.	Do A. Klasa 9 a), b), c).	Do A i B. Ogólne. Wywóz za granicę celną.
				B. Od wszystkich punktów polsko-sowieckich.	Do B. Do wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	Do B. Według kolumny I „Tabeli Opłat" taryfy wyjątkowej PD4 cz. II/2.	

(Obow. od dn. 10/XI 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 76, poz. 571).

Na str. 45;

a) w pozycji g1, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „od stacyj" i „do stacyj" dodaje się kolej lokalną:

„Delatyn—Kołomyja—Stefanówka".

b) w pozycji g3, w punkcie 2 „Obszar ważności";

1. w rubryce „od stacyj", dodaje się kolej lokalną:

„Delatyn—Kołomyja—Stefanówka".

2. w rubryce „do stacji", w ustępie B, dodaje się kolej lokalną:

„Delatyn—Kołomyja—Stefanówka".

Na str. 46, w pozycji: g5, g6 i g8, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „od stacyj" i „do stacyj", dodaje się kolej lokalną:

„Delatyn—Kołomyja—Stefanówka".

Na str. 47;

a) w pozycji g9, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „od stacyj", dodaje się kolej lokalną:

„Delatyn—Kołomyja—Stefanówka".

b) w pozycji g10, g11 i g12, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „od stacyj" i „do stacyj", dodaje się kolej lokalną:

„Delatyn—Kołomyja—Stefanówka".

Na str. 66, w pozycji k5 i k6, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „od stacyj" i „do stacyj", dodaje się kolej lokalną:

„Delatyn—Kołomyja—Stefanówka".

Na str. 69, w pozycji l 1a) ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 15, poz. 108, w punkcie 3 „Opłaty" liczbę: „310" zmienia się na liczbę: „293", liczbę: „300" zmienia się na liczbę: „280" i liczbę: „330", zmienia się na liczbę: „315".

Na str. 83, w pozycji n1, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „do stacji" dodaje się kolej lokalną:

„Delatyn—Kołomyja—Stefanówka".

Na str. 85, w pozycji o1, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „od stacyj" dodaje się kolej lokalną:

„Delatyn—Kołomyja—Stefanówka".

Nr. H. T. VIII. 204/102.

Poz. 572. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), Część II zeszyt 2.

Z dniem 25 listopada 1934 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W Zeszycie 2

Na str. 13, po punkcie 30 a), dodaje się nowy punkt o brzmieniu następującem:

30 b). Postanowienia powyższych punktów 1 — 30 a stosuje się do wszystkich taryf wyjątkowych, zawartych w niniejszym zeszycie, o ile w tych taryfach wyjątkowych nie przewidziano odmiennych postanowień".

(Obow. od dn. 25/XI 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 76, poz. 572).

Na str. 21, w taryfie wyjątkowej B P1, w punkcie 4 „Warunki stosowania", po słowie: „Ogólne", dodaje się słowa: „Postanowienia punktu 24 niniejszego zeszytu nie mają zastosowania".

Rozporządzenie powyższe wchodzi w życie w terminie skróconym stosownie do punktu 6 § 9 Regulaminu Przewozu Przesyłek Towarowych.

Nr. H. T. VIII. 204/101.

Poz. 573. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe) Część II, zeszyt 2 i Aneks.

Z dniem 1 listopada 1934 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące sprostowanie:

w zeszycie 2, na str. 111, w taryfie wyjątkowej PM 1, w punkcie 5 „Ulgi specjalne", w „Stacyjnej tabeli opłat", nazwę stacji: „Strzemieszyce Półn.", zmienia się na: „Strzemieszyce",

w aneksie na str. 38, w poz. e5 w punkcie 4 „Warunki stosowania" liczbę: „152", zmieni się na liczbę: „126" oraz skreśla się słowa: „lub 140".

Nr. H. T. VIII. 204/103.

Poz. 574. Otwarcie nowej linji kolejowej Cieszyn—Zebrzydowice.

Z dniem 11 listopada 1934 r. otwiera się dla ruchu tymczasowego nowo wybudowaną linję kolejową Cieszyn—Zebrzydowice.

Ruch osobowy, bagażowy i ekspresowy otwiera się dla wszelkich przejazdów i przewozów.

Wykaz nowych stacyj, zakres ich czynności i odległości między niemi podane są w uzupełnieniu do Spisu Stacyj i Wykazu Odległości, ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z r. 1934 Nr. 76, poz. 575 i 576.

Taryfy osobowe, bagażowe, i ekspresowe stosuje się na ogólnych zasadach, przyjętych na wszystkich linjach P. K. P.

Nr. H. T. III. 65/43.

Poz. 575. Spis Stacyj, Ładowni i Przystanków Kolejowych.

Z dniem 11 listopada 1934 r. do Spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 7, po nazwie stacji:
„Kaczory . . . . | II |", dodaje się nazwę stacji:
„Kaczyce . . . . | II |"

Na str. 8, po nazwie stacji:
„Konty . . . . | II |", dodaje się nazwę stacji:
„Kończyce . . . . | II |".

Na str. 10, po nazwie stacji
„Marki . . . . . . | Z |", dodaje się nazwę stacji:
„Marklowice . . . . | II |".

Na str. 12, po nazwie stacji:
„Pogórz. . . . . | II |", dodaje się nazwę stacji:
„Pogwizdów . . . . | II |"

Na str. 39, przy nazwie stacji: „Cieszyn", w rubryce 5, po liczbie: „403", dodaje się liczbę: „403 a".

Na str. 72, po wierszu: „Kaczory i t. d.", dodaje się nowy wiersz" o brzmieniu następującem:

„	Kaczyce	K	M 4	403 a	O, B, E.	M. R.	Katowice Cieszyn	Pogwizdów Zebrzydowice	"

(Obow. od dn. 21/XI 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 76, poz. 575).

Na str. 82, po wierszu: „Konty i t. d.", dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującem:

„	Kończyce ad. r. = Zebrzydowice	K	M 4	403 a	O, Bp		Katowice Cieszyn	Zebrzydowice	"

(Obow. od dn. 11/XI-1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 76 poz. 575).

Na str. 104, po wierszu: „Marjówka i t. d." dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującem:

„	Marklowice	K	M 4	403 a	O, B, E	M	Katowice Cieszyn	Pogwizdów Cieszyn	"

Obow. od dn. 11/XI-1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 76, poz. 575).

Na str. 130, po wierszu: „Pogórz i t. d.", dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującem:

„	Pogwizdów tar. = Marklowice i Kaczyce ad. r. = Marklowice	K	M 4	403a	O. Bp Wu		Katowice Cieszyn	Pogwizdów Cieszyn	"

(Obow. od dn. 11/XI 1934 r. Dz. T Z. K. Nr. 76, poz. 575).

Na str. 184, przy nazwie stacji Zebrzydowice, w rubryce 5, po liczbie: „399", dodaje się liczbę: „403 a".

Na str. 209, po tablicy 403, dodaje się nową tablicę o brzmieniu następującem:

403 a K. Nacisk osi 15.000 kg
Cieszyn
Marklowice
Pogwizdów
Kaczyce
Kończyce
Zebrzydowice

(Obow. od dn. 11/XI 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 76, poz. 575).

Nr. H. T. III. 65/43.

Poz. 576. Wykaz Odległości Taryfowych.

Z dniem 11 listopada 1934 r. do Wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 23, po wierszu: „Kaczory i t. d." dodaje się wiersz:

„Kaczyce
403 a

Cieszyn	11
Zebrzydowice. . . .	6"

Na str. 27, po wierszu: „Konty i t. d.", dodaje się wiersz:

„● Kończyce
403 a

Cieszyn	14
Zebrzydowice . . .	3"

Na str. 35, po wierszu: „Marjówka i t. d.", dodaje się wiersz:

„Marklowice
403 a

Cieszyn	5
Zebrzydowice . . .	12'

Na str. 45, po wierszu: „Pogórz i t. d.", dodaje się wiersz:

„● Pogwizdów (Wu)
403 a

Cieszyn	8
Zebrzydowice . . .	9"

Na str. 106, po tablicy 403, dodaje się nową tablicę o brzmieniu następującem:

403a K	Marklowice	Pogwizdów	Kaczyce	Kończyce	Zebrzydowice
Cieszyn	5	8	11	14	16
Marklowice	—	3	6	9	12
Pogwizdów	—	—	4	6	9
Kaczyce	—	—	—	3	6
Kończyce	—	—	—	—	3
Zebrzydowice	—	—	—	—	—

(Obow. od dn. 11/XI 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 76, poz. 576).

Nr. H. T. III. 66/43.

Poz. 577. Polsko-Niemiecki Związek Kolejowy. Część II. Taryfa Nr. 5 a (na przewóz drzewa), zeszyt 1 (Sp. T. Nr. 51/5 a 1) oraz zeszyt 2 (Sp. T. Nr. 51/5 a 2).

Z ważnością od dnia 10 listopada 1934 włącza się w porządku alfabetycznym

a) w zeszycie 1:

do / Od stacji	Dział	punktów stycznych														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t
Reda	A	.	67	.	36	.	20	11	31	41	48	53	53	54	54	52
	B¹, D, K¹ M¹	.	80	.	51	.	29	14	45	54	61	65	65	66	66	64
	B², C¹, I², K², L	.	93	.	53	.	30	17	46	58	57	72	73	75	75	71
	C², E, F, G, I², M², N, O	.	122	.	64	.	37	19	57	69	76	82	82	83	83	81
	H	.	55	.	34	.	19	9	30	37	41	44	44	44	44	43

punktów stycznych															Dział	do / Od stacji
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	27	30		
15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t		
54	55	.	61	61	61	62	.	63	.	63	.	67	68	.	A	Reda
66	68	.	75	75	75	76	.	77	.	77	.	80	81	81	B¹, D, K¹, M¹	
75	77	.	86	87	87	89	.	90	.	90	.	93	93	94	B², C¹, I¹, K², L	
83	85	.	94	94	94	96	.	97	.	97	.	100	101	102	C², E, F, G, I², M², N, O	
44	45	.	52	52	52	54	.	54	.	54	.	55	56	56	H	

b) w zeszycie 2:

do / Od stacji	Dział	punktów stycznych																		
		1	2	3	7	8	9	10	11	12	13	15	16	17	19	20	23	26	30	32
		15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t
Reda	A	.	.	.	11	.	.	48	53	53	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	B¹, D, K¹, M¹	.	.	.	14	.	.	61	65	65	.	.	.	.	.	.	.	.	81	.
	B², C¹, I¹, K², L	.	.	.	17	.	.	67	72	73	.	.	.	.	.	.	.	.	94	.
	C², E, F, G, I², M², N, O,	.	.	.	19	.	.	76	82	82	.	.	.	.	.	.	.	.	102	.
	H	.	.	.	9	.	.	41	44	44	.	.	.	.	.	.	.	.	56	.

Nr. H. Tz. IV. 97/12.

Poz. 578. Górnośląska komunikacja sąsiedzka. Taryfa kolejowa na przewóz towarów i zwierząt zeszyt 1.

Z ważnością od dnia 10 listopada 1934 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące uzupełnienia:

1) Na str. 97 jako nową grupę towarów 28 e dodaje się:

„28 e) Skorupy z tygli do topienia grafitu. | F |"

2) Na str. 171 w Skorowidzu towarów dodaje się w porządku alfabetycznym z oznaczeniem grupy 28 i pozycji e: „Skorupy z tygli do topienia grafitu".

Nr. H. Tz. IV. 102/12.

Poz. 579. Polsko-węgierski Związek Kolejowy. Międzynarodowa Związkowa Taryfa Towarowa na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych i węgla mineralnego): Zeszyt 2: Taryfa artykułowa 101 (drobnica).

Z ważnością od dnia 15 listopada 1934 r. na str. 7—9 w tablicy odcinkowej A powyższej taryfy przy wszystkich stacjach (węgierskich) zmienia się stawki pozycji taryfowej „b" na następujące:

		O/P	K	Sz/H	D/S	I/Ka	S	Bá/L	Bó/T	H/K	Sá/Sl	Z/C
Buda Császárfürdö Budapest Angyalföld Budapest dunaparti t. p. u. Budapest Ferencváros Budapest fövárosi közraktárak Budapest Istvántelek Budapest Józsefváros Budapest kikötö Budapest központi szertár Budapest Lipótváros Budapest nyugati p.u. Budapest Soroksári ut	b	645	389	243	317	466	414	670	722	722	772	915
Csongrád	b	1004	772	618	695	797	670	893	937	937	937	869
Eger	b	959	722	618	516	568	389	281	439	414	466	645
Filatorigát	b	645	389	243	317	466	414	670	722	722	772	915
Gyöngyös	b	869	618	516	414	466	337	466	516	516	568	747
Hatvan	b	797	543	414	337	364	229	491	543	543	568	772
Heves	b	937	695	593	491	543	299	414	466	466	516	695
Hort	b	824	568	466	364	389	260	466	516	491	543	747
Jászszentlászló	b	982	747	618	670	797	645	893	937	937	959	915
Kál—Kápolna	b	915	670	543	466	491	273	364	414	414	466	645
Kecskemét	b	893	645	491	568	695	568	824	869	847	893	824
Kiskunfélegyháza	b	937	695	568	618	797	618	847	1004	893	937	869
Köbánya alsó p. u. Köbánya felsö p. u. Köbánya Hangyatelep	b	645	389	243	317	466	414	670	722	722	722	915
Nagykörös	b	847	593	466	516	670	543	772	824	824	869	797
Nagymaros	b	797	543	72	249	414	568	797	869	847	893	1026
Obuda Obudai gazgyár Obuda Leipzigergyár	b	645	389	243	317	466	414	670	722	722	772	915
Rákos rendezö p. u. Rákoszentmihály	b	645	389	243	317	466	414	670	722	722	722	915
Szikra	b	937	695	568	618	645	516	772	824	824	847	797
Tokaj	b	1183	959	869	772	797	618	337	389	290	223	325
Verpelét	b	937	695	593	491	516	208	414	466	439	491	670

Nr. H. Tz. II. 36/61.

Poz. 580. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa, Część II, zeszyt 1.

W wymienionej wyżej taryfie prostuje się następujące omyłki drukarskie:

1) Na str. 42 i 106 taryfy oraz na str. 26 przepisów kierunkowych, przy stacji Horn, Moštěnice, w rubryce „Dyrekcja" znak „B" prostuje się na „O".

2) Na str. 72 taryfy ‚stawkę grupy 13, dla stacji Sabinov, prostuje się z 959 na „659",

3) Na str. 74 taryfy, stawkę grupy 3, dla stacji Skrbeň, prostuje się z 738 na „733".

Nr. H. Tz. III. 64/81.

Poz. 581. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa Taryfa Związkowa.

Z ważnością od dnia 10 listopada 1934 r., wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące zmiany:

Strona 106. Taryfa artykułowa Nr. 102.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Výlok	A1, C, F1, H1, J, M1	1242
	A2, E1, F2, L1, N1	1278
	B1, G1, H2, K, M2	1214
	B2, D, E2, G2, L2, M3, N2, 3	1250

Strona 201. Pozycja aneksu Nr. 1.

Výlok	E, L1	1074
	F1, J, H	1067
	F2	1103
	L2	1219

Nr. H. Tz. III. 254/17.

Poz. 582. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi Gdynia i Gdańsk Taryfa Towarowa Część II.

Z dniem 20 listopada 1934 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienia:

W Rozdziale A—II, w wykazie odległości od stacyj rumuńskich i t. d., na str. 15, włącza się w porządku alfabetycznym:

Nepolecăuţi H	5	12·5

W taryfie Nr. 25 A. (Budulec i drzewo użytkowe) włącza się w porządku alfabetycznym stację Nepolocăuţi z następującemi danemi:

Tarif Nr. 25 A			
1	2	3	4
Nepolocăuţi H	1 a	P. K. P.	24
		C. F. R.	1·
			25
	1 b	P. K. P.	37
		C. F. R.	1
			38
	2a, 3 5a, 6a	P. K. P.	24
		C. F. R.	1
			25
	2b, 4 5b, 6b, 8a	P. K. P.	37
		C. F. R.	1
			38
	7a, 8b	P. K. P.	24
		C. F. R.	1
			25
	7b	P. K. P.	37
		C. F. R.	1
			38

Nr. H. Tz. V. 137/116.

W taryfie Nr. 25 B (Drzewo tarte) włącza się w porządku alfabetycznym stację Nepolocăuţi z następującemi danemi.

Tarif Nr. 25 B.						
1	2	3	4	5	6	7
Nepolocăuţi H	1 a	P. K. P.	—	94	63	50
		C. F. R.	—	1	1	1
				95	64	51
	1 b	P. K. P.	—	105	78	66
		C. F. R.	—	1	1	1
				106	79	67
	1 c	P. K. P.	—	105	78	66
		C. F. R.	—	2	2	2
				107	80	68
	2a, 2c 3 b	P. K. P.	—	71	48	38
		C. F. R.	—	2	1	1
				73	49	39
	2b, 3a	P. K. P.	—	80	59	50
		C. F. R.	—	2	1	1
				82	60	51

Nr. H. Tz. V. 137/116.

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie przedłużenia terminu wolnego od postojowego za wagony podstawiane na kopalnie Zagłębia Górnośląskiego i Dąbrowskiego do ładowania węgla na wywóz przez Gdynię i Gdańsk oraz za wagony z węglem, przybywającym do portów do ładowania na statki.

Począwszy od 1 listopada 1934 r. do 30 listopada 1934 r. włącznie przedłuża się:

1) termin wolny od postojowego na wagony podstawiane na kopalnie Zagłębia Dąbrowskiego i Górnośląskiego do ładowania węgla na wywóz przez Gdynię i Gdańsk, z 30 do 72 godzin bieżących;

2) termin wolny od postojowego na wagony z węglem, przybywającym do portów Gdynia i Gdańsk do ładowania na statki z 72 do 96 godzin bieżących.

Powyższe przedłużenie terminu wolnego od postojowego w Gdyni i w Gdańsku nie dotyczy wagonów górnośląskich, za które za czwartą dobę należy pobierać po 2 zł. 50 gr. od wagonu, za piątą zaś dobę, choćby rozpoczętą oraz za następne doby całkowite postojowe taryfowe.

Za wagony P. K. P. w portach Gdynia i Gdańsk należy od rozpoczętej doby począwszy pobierać również całkowite postojowe taryfowe.

Nr. R. T. XI. 180/31.

2) W sprawie skrócenia do 8 godzin służbowych czasu wolnego od postojowego dla przesyłek cegły, przybywających na stację Warszawa Grójecka.

Z powodu nadmiernego nagromadzania się przesyłek cegły na stacji Warszawa Grójecka, kolei wąskotorowej Grójeckiej, zagrażającego prawidłowości przewozów, Zarząd Towarzystwa Warszawskich Kolei Dojazdowych, na mocy pkt. 43 § 16 R. P. T. (Część I A Taryfy Towarowej), z ważnością od dnia 25 października 1934 r. do odwołania zarządził skrócenie z 12 godzin do 8 godzin służbowych terminu wolnego od postojowego dla przesyłek wagonowych cegły, przybywających na stację Warszawa Grójecka.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 31 października 1934 r.

Nr. R. W. IV. 171/12.

3) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 1 listopada 1934 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty . . . . 8,92 zł	Za 100 złotych . 11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . . 5.35 zł	„ „ „ . 19,15 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich. . . . 35 20 zł		
	„ „ franków belgijskich . . . . 25,00 zł	„ „ „ . 407,00 franków belgijskich .	
2	„ „ franków szwajcarskich . . . 173,50 zł	„ „ „ . 58,50 franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych . . . . . 172.00 zł	„ „ „ . 58,00 guldenów gdańskich .	3
3	„ „ guldenów gdańskich . . . . 174,00 zł	„ „ „ . 460,00 koron czeskich . .	4
4	„ „ koron czeskich . . . . . 22.15 zł	„ „ „ . 1900,00 lei rumuńskich . . .	5
12	„ „ koron duńskich . . . . . 119 00 zł	„ „ „ . 222,00 lirów włoskich . .	6
12	„ „ koron norweskich . . . . 134 00 zł	„ „ „ . 48,00 marek niemieckich .	7
12	„ „ koron szwedzkich . . . . 137.50 zł	„ „ „ . 102,00 szylingów austrjackich	9
5	„ „ lei rumuńskich. . . . . . 5,40 zł	„ „ „ . 58,20 franków złotych ¹). .	
6	„ „ lirów włoskich. . . . . . 46.00 zł	„ „ „ . 840,00 dynarów jugosłowiańskich.	
7	„ „ marek niemieckich . . . . 214,00 zł		
8	„ „ pengő węgierskich . . . . 120,00 zł		
9	„ „ szylingów austrjackich . . . 105.00 zł		
	„ „ dynarów jugosłowiańskich . 12,40 zł		

¹) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.

Nr. F. D. V. 53/57.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony — 30 zł, 1/8 strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 73027